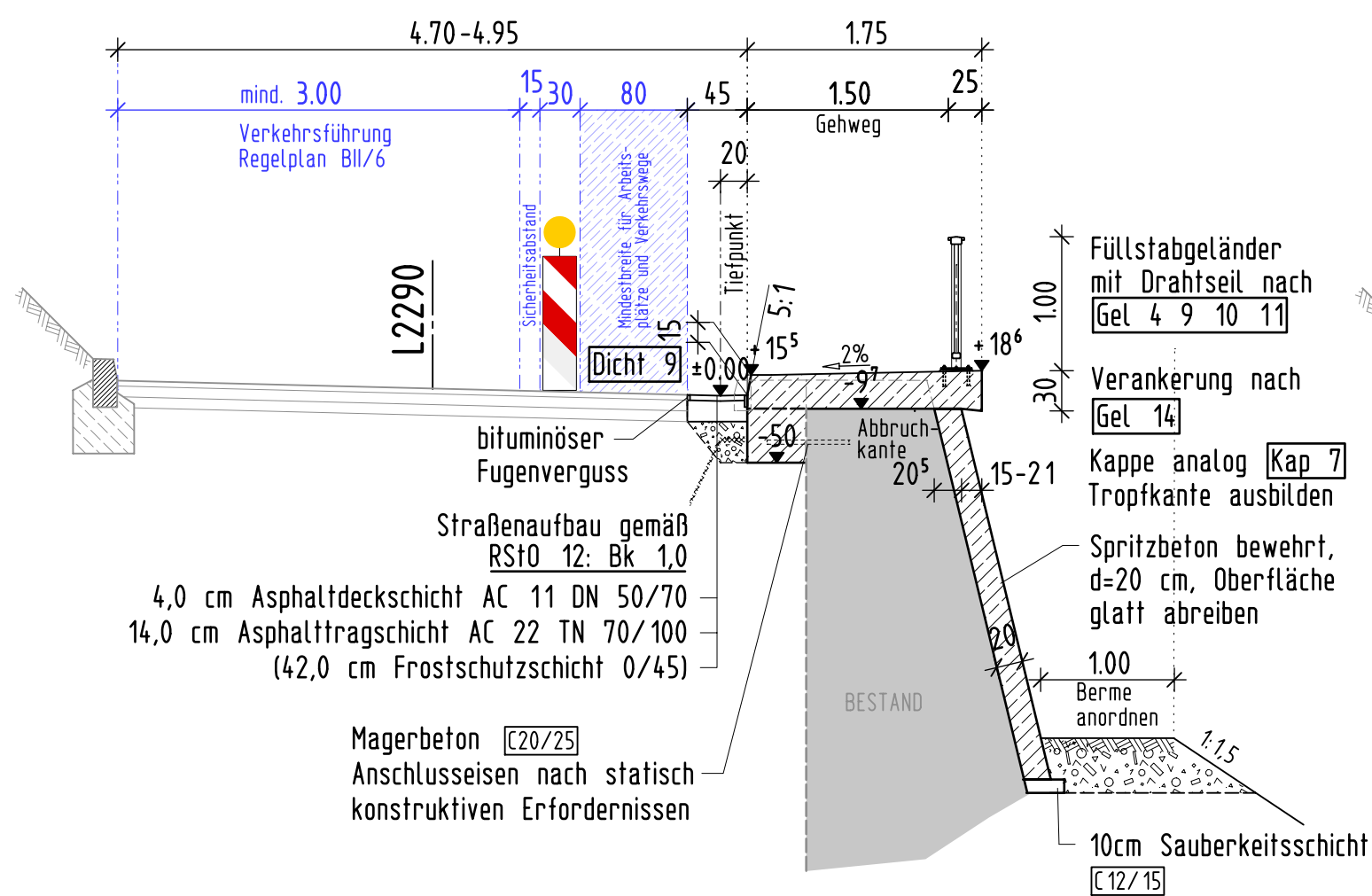


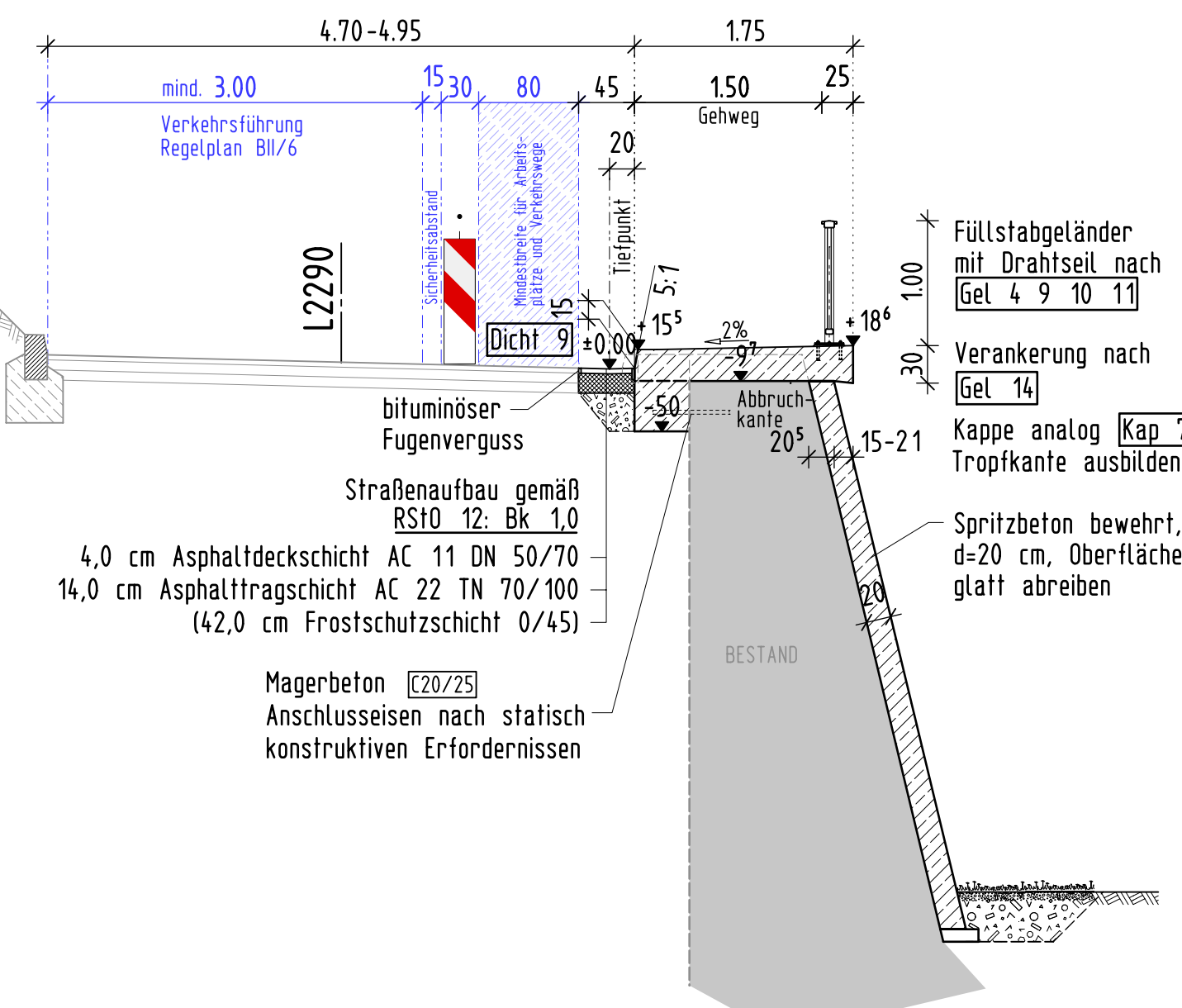
Regelquerschnitt M 1:50

Segment 1-3



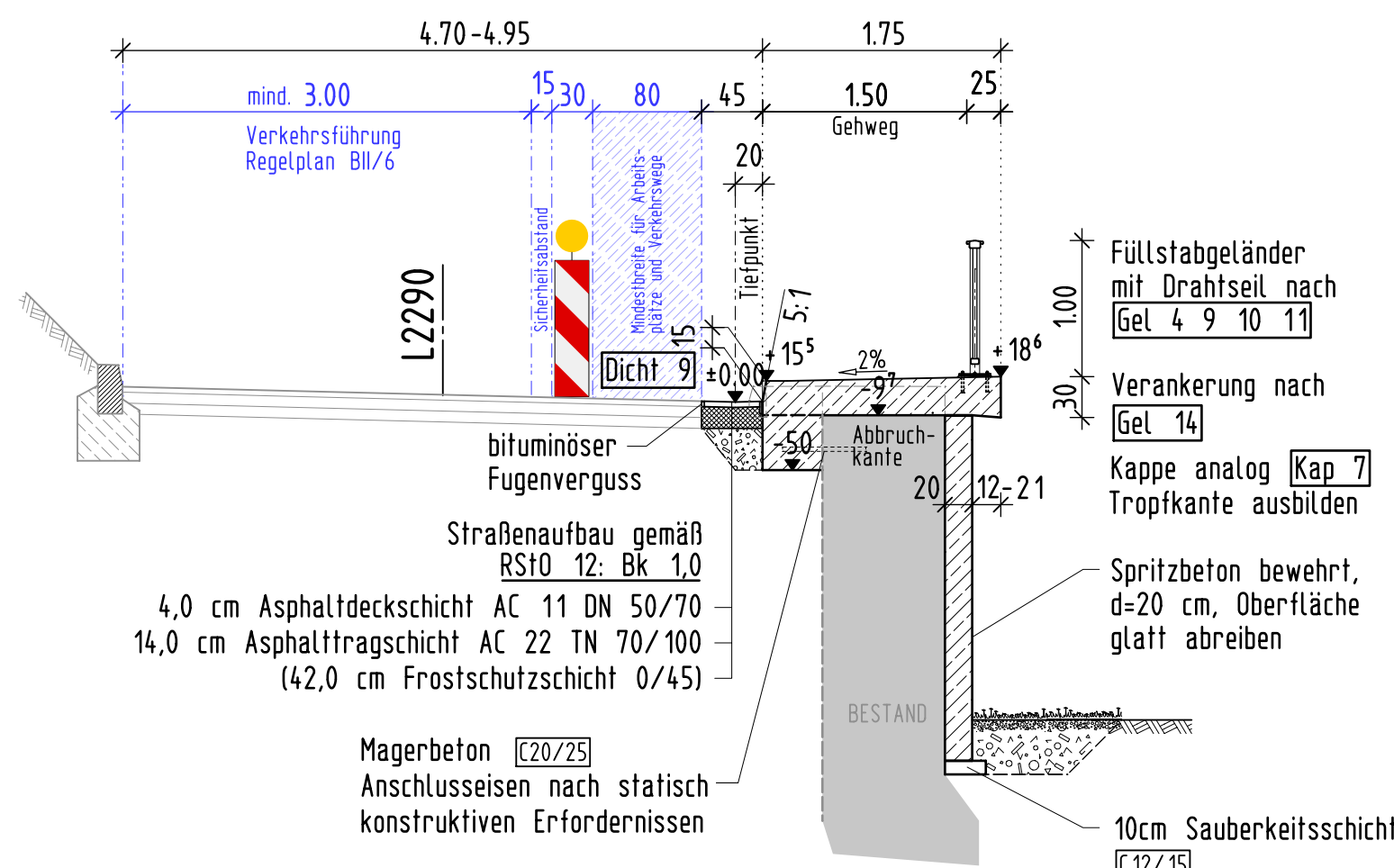
Regelquerschnitt M 1:50

Segment 4-5



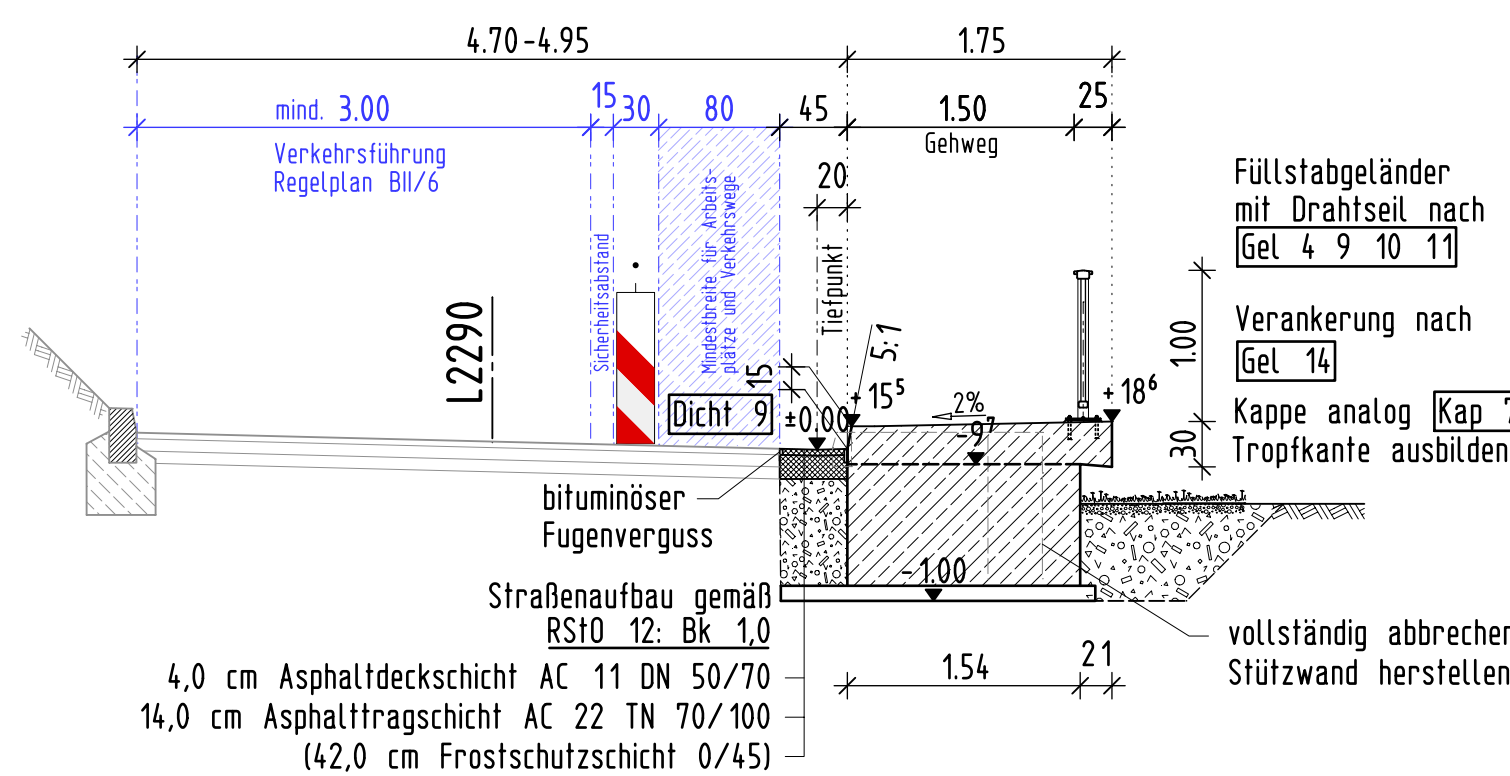
Regelquerschnitt M 1:50

Segment 6-9



Regelquerschnitt M 1:50

Segment 10



Geländer aus feuerverzinkten Stahl S235 JR (St37-2)
Feuerverzinkte Stahlbauteile entsprechend DIN EN ISO 8501 vorbereitet
Verbindungsmittel aus Edelstahl; Korrosionsschutz der Geländerverankerung (analog Geländer)

Korrosionsschutz nach ZTV - Ing. Teil 4, Abs. 3					
Bauteil	Bauteilnummer nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3	Beschichtungssystem		Blatt-Nr. nach TL/TP-KOR DIN-EN ISO 1461	Farbton/Farbennummer
		Nr.	Beschichtung		
Geländer	3.1 b)	1.ZB EP	80	Blatt 87	RAL 704
		1.DB PUR	80	Blatt 87	

GB = Grundbeschichtung
GBS = Grundbeschichtung
P = Auftrag der Beschichtung mittels Pinsel
A = Auftrag der Beschichtung mittels Airless-Verfahren
B = Auftrag der Beschichtung auf der Bauteile

Angaben zur Schalung		
Bauteil	Schaloberfläche	Schalungsverlauf
Kappen/Gesims	Breitschalung	einseitig gehobelt, parallel zur Gradienten
STW Segment 10	Schalttafeln	glatt

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Baugrund- und Gründungsgutachten: vgs InGeo GmbH, Anstädterstraße 28, 99096 Erfurt, vom 30.06.2025

Baustoffkennwerte						
Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen/Gesims	C30/37 LP	XC4, XD3, XF4-WA	r≤0,3	—	B 500 B	—
Vorsatzschale	C30/37	XC4, XD1, XF2-WA	r≤0,3	—	B 500 B	—
Magerbeton	C20/25	XF1-WA	—	—	—	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0 (unbew.)	—	—	—	—
Vorspannung	längs / quer					
Kappen/Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2/NA, ARS 22/2012
Mindestdruckklasse STANAG	
Verkehrskategorie	Lokalverkehr
Konstruktionsart	Schwergewichtswand
mittlere Höhe	(m) 2,64
Länge	(m) 55,30
Stützwanfläche	(m²) 146,00

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhensystem: DHHN 92 (NHN) Lagebezug: ETRS89_UTM32

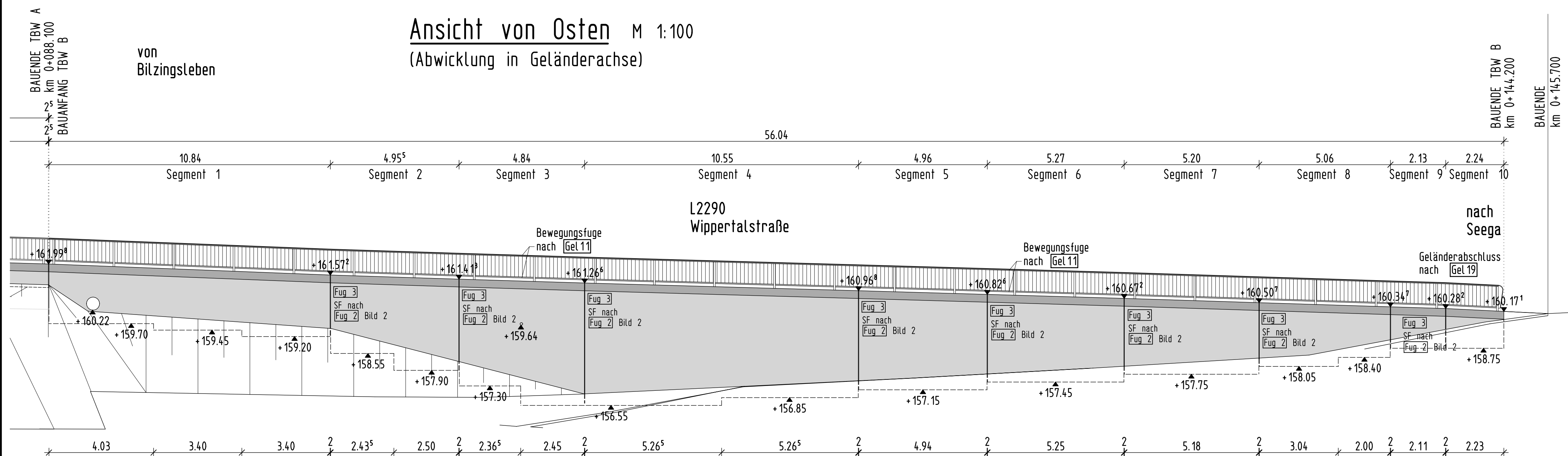
Lage und Höhen aus der Bestandsvermessung des Vermessungsbüro Vermessungsbüro Glückauf, 99706 Sondershausen vom 07.03.2025

Plan der Ausschreibung

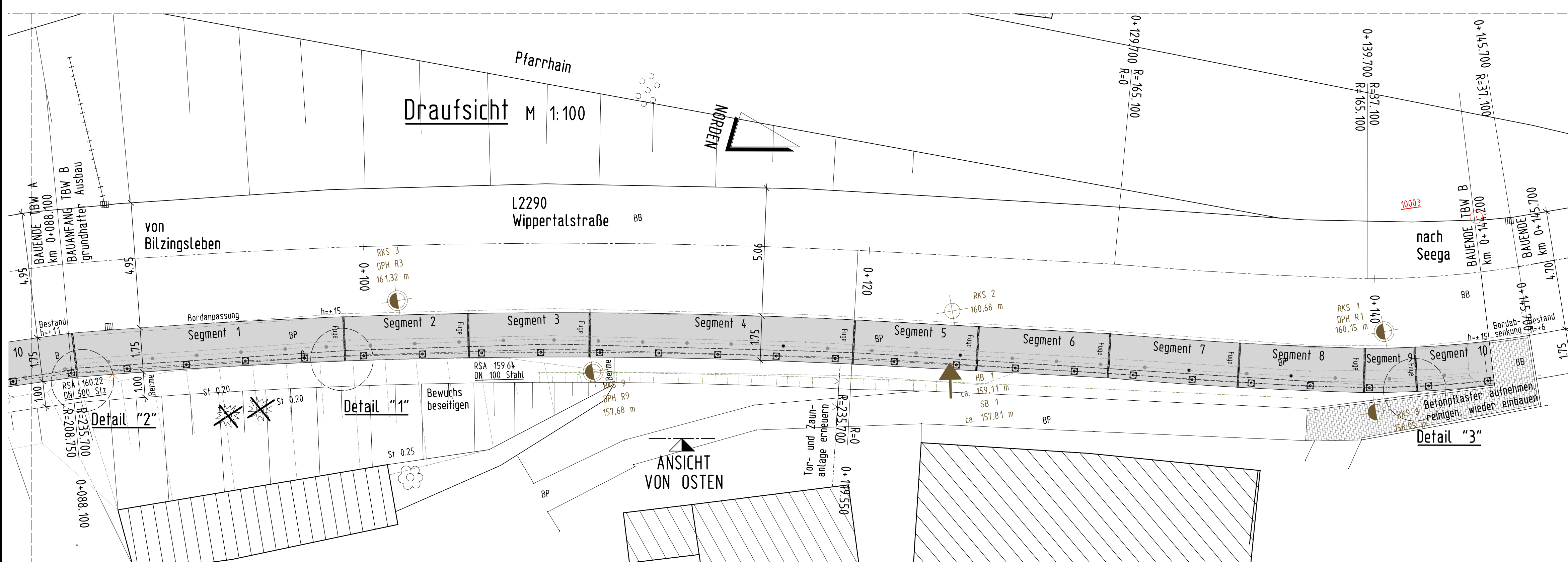
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a				
b				
c				
d				
Freistaat Thüringen Thüringer Landesamt für Bau- und Verkehr Region Nord		Unterlage: 8		
Straßenklasse und Nr.: Landesstraße 2290 von Nk 4732020 nach Nk 4632013		Blatt-Nr.: 2		
Streckenbezeichnung: Bilzingsleben nach Seega		Projekt-Nr.:		
Gemarkung: Günserode				
Bauwerk/Baumaßnahme: Instandsetzung der Stützwand unterhalb in Günserode TBW B		Bearb.:	Datum	Zeichen
Bau-km 0+088.100 bis 0+145.700		Gez.:	09.03.2026	Boronic
Plandarstellung: Grundriss, Querschnitte, Details		Gepr.:	12.03.2026	Krügner
Aufgestellt:		Geprüft:		
Gesehen:		Genehmigt:		
		ASB-Nr.: 4632810 B		
		Bauwerksplan		
		Maßstab: 1:100/50		

Ansicht von Osten M 1:100

(Abwicklung in Geländerachse)

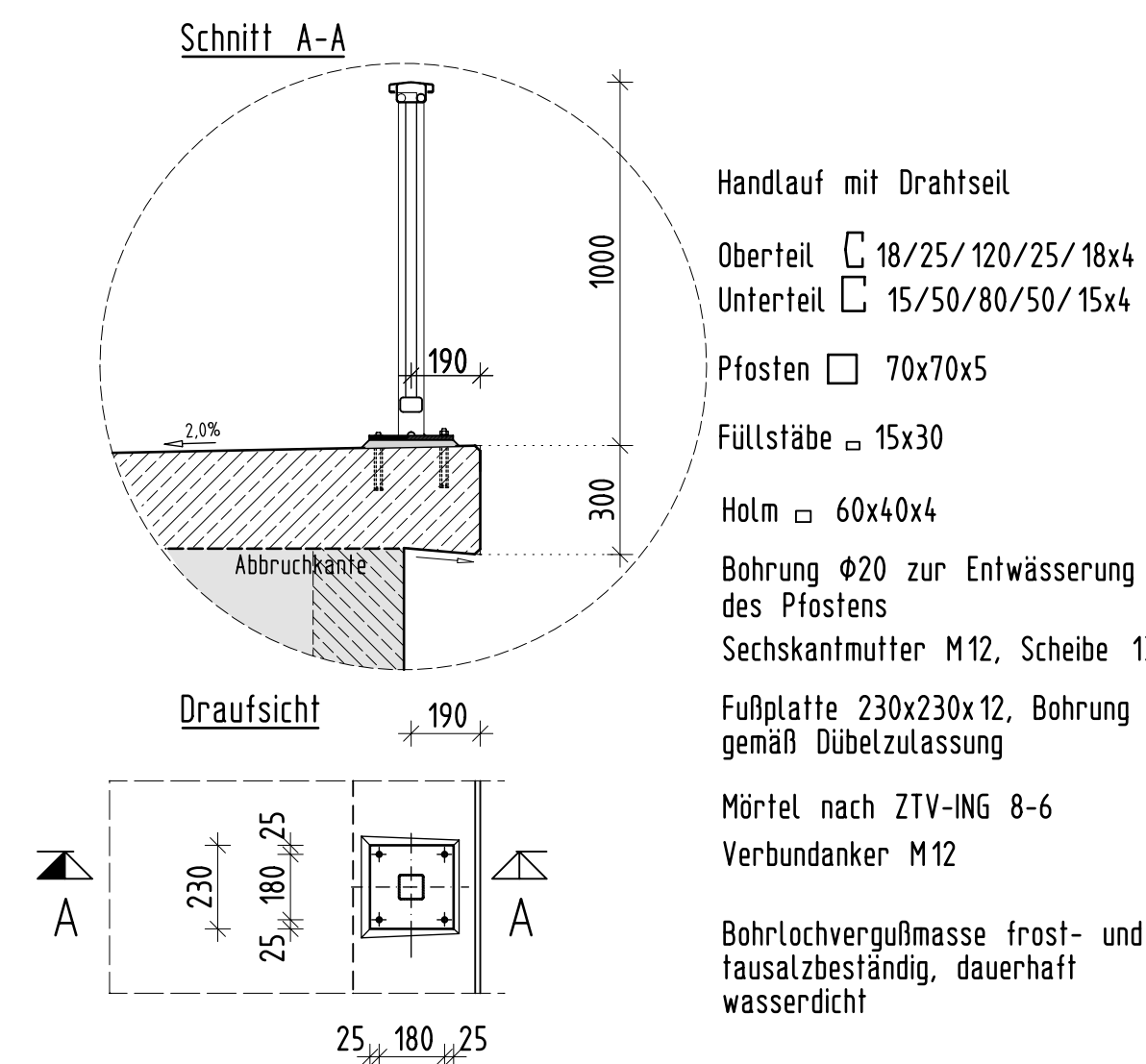


Draufsicht M 1:100



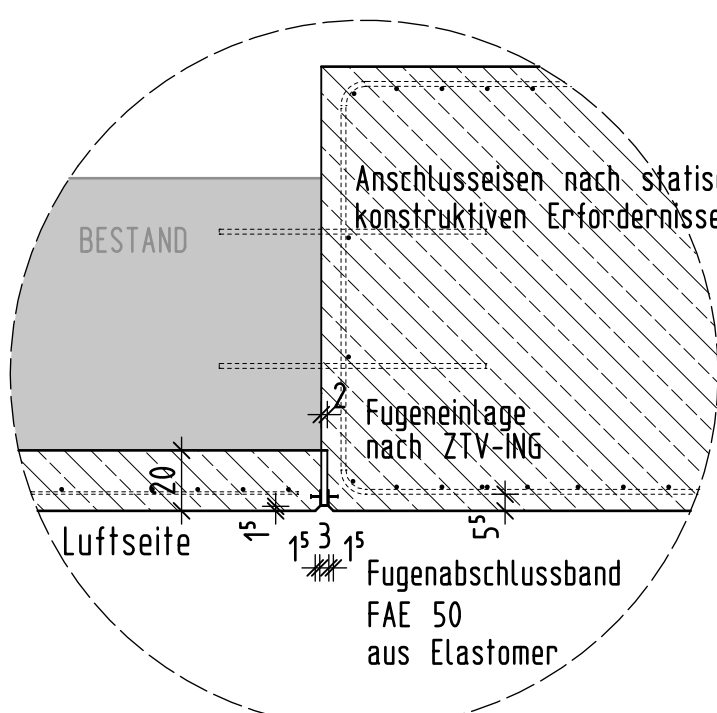
Detail 4 M 1:20

Verankerung Geländerpfosten nach Gel. 14



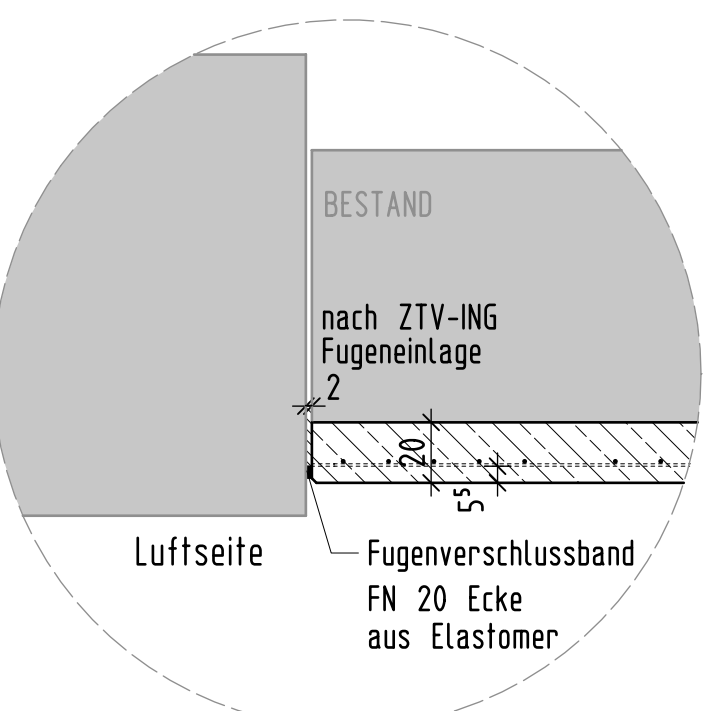
Detail "3" M 1:25

Horizontalschnitt Sollrissfuge analog Fug. 2



Detail "2" M 1:25

Horizontalschnitt Bewegungsfuge analog Fug. 1



Detail "1" M 1:25

Horizontalschnitt Sollrissfuge analog Fug. 2

